

## MANUALE D'USO

[www.life365.eu](http://www.life365.eu)



### **Caratteristiche:**

#### **Specifications:**

Main Rotor Dia. : 620mm

Tail Rotor Dia. : 145mm

Overall Length: 600mm

All-up Weight: 620-640g (Battery included)

Brush Main Motor : 380PF

Brush Speed Controller: WK-B20A

Brushless Main Motor : WK-WS-26-001

Brushless Speed Controller: WK-WST-30A

Transmitter: WK-2601

Receiver: RX-2701

Gyro: WK-G011

Battery: 11.1V 1200mAh/1500mAh Li-Po

Servo: wk-7.6-3 / weight 8.5g / speed 0.11sec/60° (4.8V) / torque 0.9kg/cm (4.8V) / dimension 22.5×11.5×24mm

Servo: wk-7.6-H / weight 6.4g / speed 0.085sec/60° (4.8V) / torque 0.8kg/cm (4.8V) / dimension 21.5×11.8×21.7mm

### **Specifiche:**

- 1) Piatto ciclico CCPM a 120 gradi pe garantire una maggiore precisione e manovrabilità.
- 2) 60#B meccanica completamente in alluminio
- 3) Nuova meccanica che permette una maggiore robustezza e facilita di regolazione.
- 4) Trasmissione di coda a cinghia.
- 5) Equipaggiato con un efficiente motore a spazzole (brushless nella versione B) con una batteria lipo 11,1 Volt da 1200 Mha
- 6) Trasmettitore a 2,4 ghz più reattivo e preciso, 7 canali con regolazione del passo con regolazione rapida dei parametri di volo, piatto CCPM per una maggiore sensibilità.

## **SOMMARIO**

Introduzione

Avvertenze

Precauzioni

Trasmittente

Identificazione ricevente

Montaggio batterie e bilanciamento

Regolazione piatto ciclico

Regolazione passo collettivo

Regolazione Pale Rotore principale

Regolazione pale rotore di coda

Modi di volo

## **INTRODUZIONE**

Vi ringraziamo per avere acquistato il nostro prodotto, Al semplice scopo di fare volare in modo corretto e semplice il vostro elicottero ci raccomandiamo che leggete interamente questo manuale con cura e lo conserviate al sicuro come riferimento in future manutenzioni e regolazioni.

## **AVVERTENZE**

Il 22e non è un giocattolo, è una complessa combinazione di elettronica, meccanica, aerodinamica.

Richiede una accurata messa a punto e una al fine di evitare qualunque incidente.

Non accettiamo alcuna responsabilità per i danni derivati dall'uso del prodotto, in quanto non è possibile verificare il modo in cui è stato verificato, installato e usato

Durante la fase di ricarica evitare il sovraccarico delle batterie, il loro sovraccarico può generare il loro scoppio, se le batterie diventano troppo calde durante il processo di carica interromperlo immediatamente, utilizzare per la ricarica solo i dispositivi forniti e non caricare la radio se non con un apposito caricabatterie da comperare separatamente.

Bambini al di sotto dei 12 anni sono interdetti all'uso del modello se non in presenza di un adulto.

**Quando il suo elicottero e in volo qualunque causa che provochi il blocco delle pale provocherà seri danni fino all'incendio.**

**Posizionare immediatamente in caso di urto la leva dell'acceleratore in posizione inferiore.**

**DOPO UN VOLO DI 10 minuti lasciare raffreddare i motori per non farne degenerare le caratteristiche troppo in fretta.**

## PRECAUZIONI

Dal momento che il vostro elicottero è comandato da un radiocomando assicurarsi sempre che questo sia alimentato da batterie cariche e in perfetta efficienza. Non permettere mai che si scarichino, pena la perdita del controllo dell'apparecchio.

Non permettere mai che i componenti elettronici si bagnino.

Potrebbero manifestarsi danni elettrici.

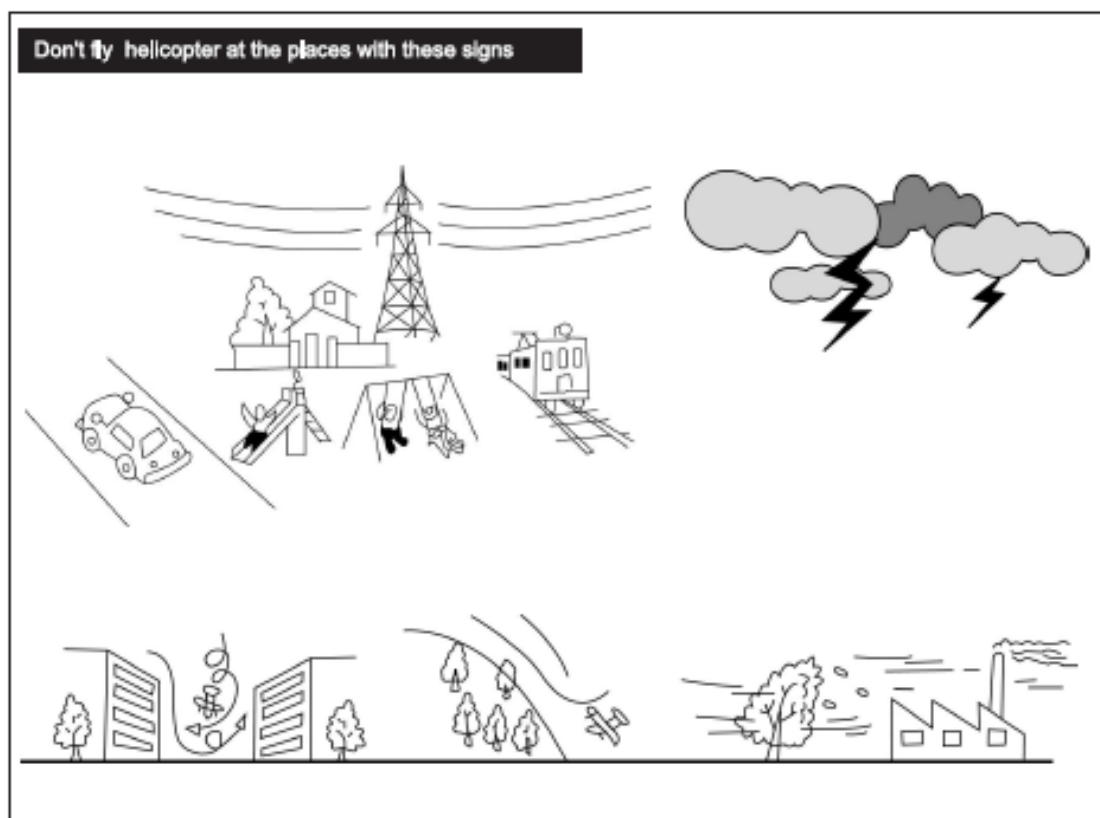
È importante un controllo completo dell'apparato radio prima del primo volo giornaliero.

Mai utilizzare solventi per la pulizia, i solventi potrebbero danneggiare le parti in plastica e i suoi componenti.

Accendere sempre il radiocomando prima di collegare la batteria dell'elicottero così come prima di spegnere scollegare sempre prima la batteria del modello.

Mai accorciare l'antenna ricevente pena la possibile perdita di controllo durante il volo.

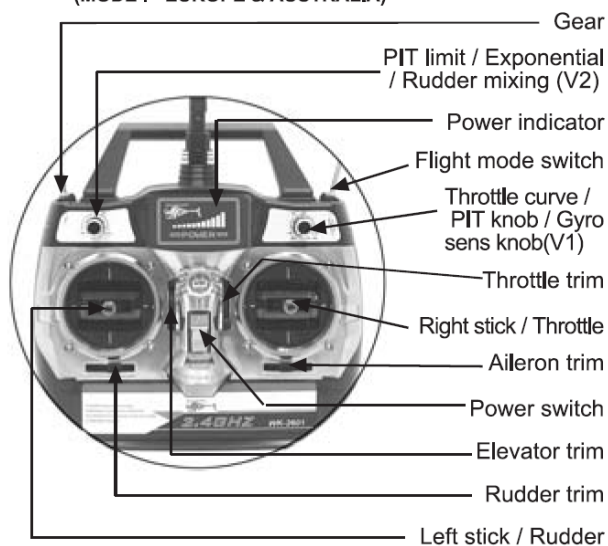
Durante il volo assicurarsi che l'antenna sia sempre estesa e puntata verso il cielo, mai in basso verso il terreno.



## CARATTERISTICHE DEL RADIOCOMANDO

- 1) Nuova radio a 2,4 ghz priva di interferenze e pronta nei comandi
- 2) Scansione automatica delle frequenze e scelta della migliore.
- 3) Accensione della radio con stick e trim del gas al minimo per un rapido allineamento.
- 4) Controllo della luce lampeggiante sulla ricevente quando questa sarà lampeggiante non toccare il modello, appena sarà fissa potrete volare con il vostro elicottero

### (MODE I - EUROPE & AUSTRALIA)

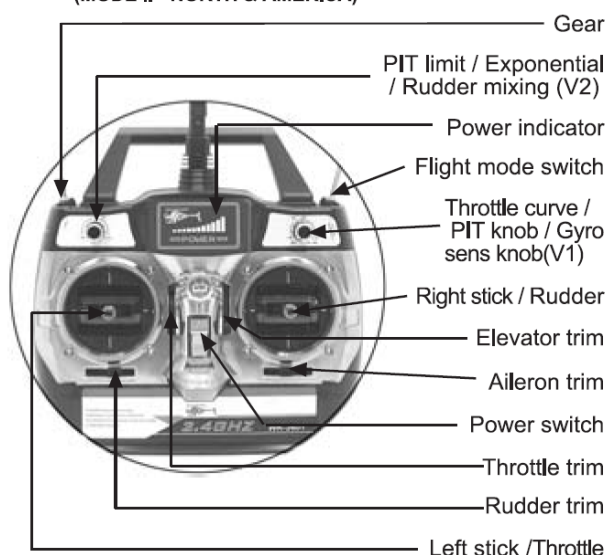


### MODO 1 EUROPA

- 1) **Leva sinistra/timone** controlla il tuo elicottero destra sinistra avanti indietro, spingi la leva in su elicottero avanza in giù indietreggia a destra ruota di muso a destra a sinistra ruota a sinistra.
- 2) **Leva destra/motore** controlla il tuo elicottero in salita discesa traslato a destra sinistra, spingi la leva per salire abbassala per scendere verso destra per traslare a destra sinistra trasla a sinistra.

### MODO 2 AMERICA

### (MODE II - NORTH & AMERICA)



- 1) **Leva sinistra/motore** controlla il tuo elicottero in salita discesa ruotando il muso destra sinistra, spingi la leva per salire abbassala per scendere verso destra per ruotare a destra sinistra ruotare a sinistra.
- 3) **Leva destra/timone** controlla il tuo elicottero traslano destra sinistra avanti indietro, spingi la leva in su elicottero avanza in giù indietreggia a destra trasla a destra a sinistra trasla a sinistra.

# 60#/60#B (2.4G) HELICOPTER

## INDICATORE DI CARICA

Indicatore di carica a tre colori rosso, giallo verde, i tre livelli indicano VERDE livello di volo eccellente, gli altri livelli indicano la potenza del segnale emesso non volare se l'indicatore scende sotto il livello GIALLO.

## SWITCH CARRELLO

Controlla il carrello in modello muniti di organo di atterraggio retrattile.

## FLIGHT MODE SWITCH

Commutatore da volo normale e volo acrobatico

**ATTENZIONE** accendere sempre la radio in model **NORMAL** con interruttore rivolto verso alto.

## PLT KNOB V1

Regolazione della corsa del passo regola l'ampiezza della escursione del passo, curva motore, giroscopio.

## PIT KNOB V2

Regola la pozione della curva del passo in riferimento ala curva motore, esponenziali, mixer di coda.

## TRIM

Regolano il centro di volo su tutti e 4 i comandi di volo.

## POWER SWITCH

Interruttore di accensione dell'apparato.

## ANTENNA

Apparato di trasmissione del segnale

## CHARGE JACK

Connessione al caricabatterie esterno (non fornito).

## BATTERY BOX

Alloggio per la batteria.

Fig. 1-1

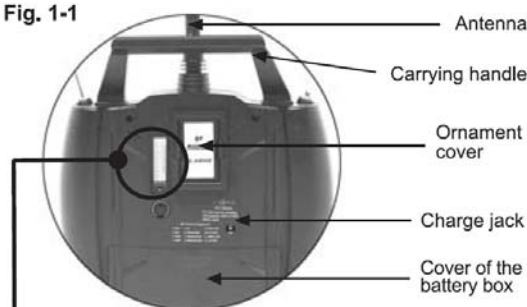
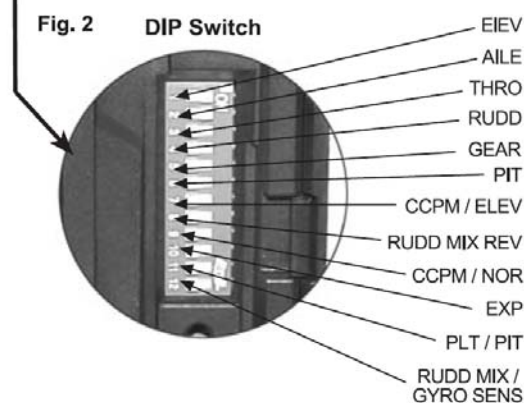


Fig. 2 DIP Switch



### 60#(2.4G) The Factory Default Settings:

CHANNEL	ON/OFF	CHANNEL	ON/OFF
1	ON	7	ON
2	ON	8	OFF
3	OFF	9	ON
4	ON	10	OFF
5	OFF	11	OFF
6	ON	12	OFF

Note: "ON" position is open,  
The opposite of "ON" is close.

### 60#B(2.4G) The Factory Default Settings:

CHANNEL	ON/OFF	CHANNEL	ON/OFF
1	ON	7	ON
2	ON	8	OFF
3	OFF	9	ON
4	ON	10	OFF
5	OFF	11	OFF
6	OFF	12	OFF

Note: "ON" position is open,  
The opposite of "ON" is close.

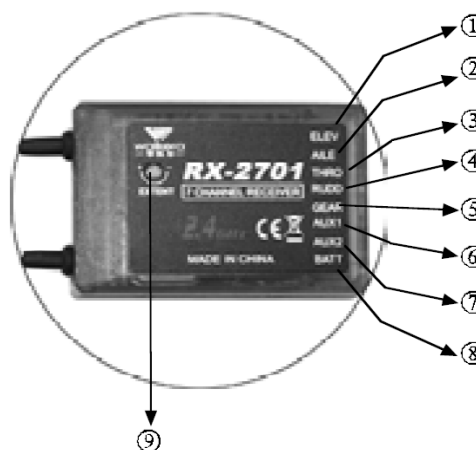
DIP	Description	OFF	ON
1	Elevator	NOR	Reverse
2	Aileron	NOR	Reverse
3	Throttle	NOR	Reverse
4	Rudder	NOR	Reverse
5	Gear	NOR	Reverse
6	PIT	NOR	Reverse
7	Elevator Reverse CCPM	NOR	Reverse
8	Rudder Mixing Reverse	NOR	Reverse
9	CCPM/NOR Switch	NOR	CCPM
10	Refer to Throttle Curve and Servo Exponential Function.		
11	Refer to PIT adjustment.		
12	Refer to Gyro Sensitivity and Rudder Mixing Adjustment.		

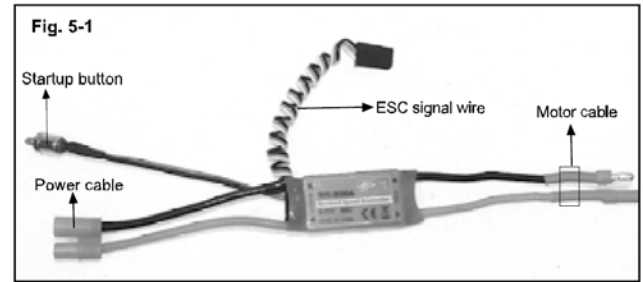
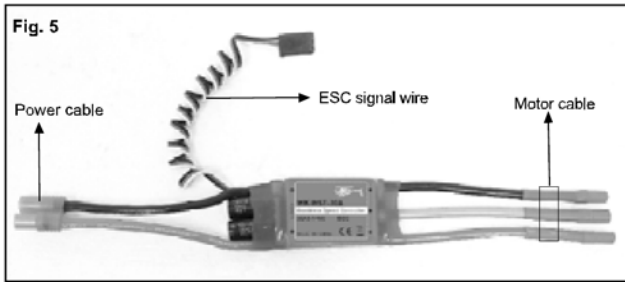
## RICEVENTE

### Settaggi ricevente FIG.3

- 1) *Elevatore* connesso al servo elevatore
- 2) *Alettoni* connesso al servo alettoni
- 3) *THR* Connessione al motore
- 4) *RUD* Connessione al motore di coda
- 5) *Gear* canale libero
- 6) Connessione al servo del passo
- 7) Ux regolazione giroscopio
- 8) Batteria ausiliaria 4,8 Volt
- 9) Riduzione delle corse>

Fig. 3





### Brushless

Regolatore Brushless ESC connesso al canale3 in entrambi i casi  
 Cavo di potenza da collegare alla batteria  
 Cavi motori da collegare al Brushless  
 Nel caso di errata rotazione invertire 2 dei tre cavi

### Brush

Regolatore Brush ESC connesso al canale3 in entrambi i casi  
 Start Up pulsante per il reset del regolatore  
 Dopo avere collegato la radio con gas e trim al minimo tenere lo stick del gas al minimo e premere il pulsante per armare il regolatore

## VERIFICA PIATTO CICLICO

- 1) Verifica orizzontalità piatto, porre tutti i comandi a 0 e tutti i trim centrali e verificare che il piatto ciclico sia orizzontale.
- 2) Nel caso in cui fosse non allineato svitare o avvitare i leveraggi per riportarlo in posizione corretta, svitare un giro alla volta.

Fig. 16

60#

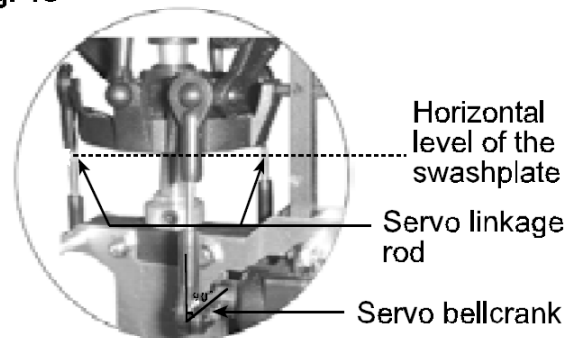
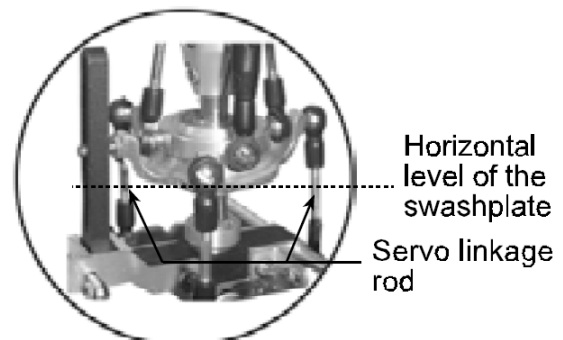


Fig. 16-1

60#B



## FUNZIONE ESPONENZIALE

La nuova trasmittente provvede al settaggio delle corse esponenziali:

- 1) aprire la trasmittente nella parte posteriore per liberare gli interruttori, agire sull'interruttore 10 e portarlo in posizione ON verso destra, ruotare ora il potenziometro V2 sulla pozione 0
- 2) quando v2 è in pozione 0 la curva è lineare, fig.8, se girato in posizione + la curva diventa come fig 9 mentre portato in negativo la curva è come quella della fig 10.
- 3) Rotate la posizione della manopola V2 in +40 in modo da avere una risposta più docile del modello.
- 4) Riportare lo switch 10 in posizione OFF per memorizzare.

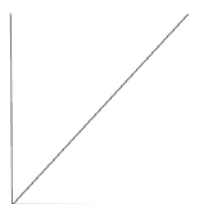


Fig. 8



Fig. 9



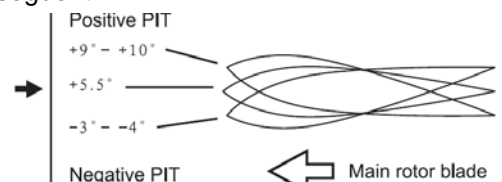
Fig. 10

## SETTAGGIO COLLETTIVO

Tramite la radio è possibile aggiustare la curva di passo e l'estensione del passo:

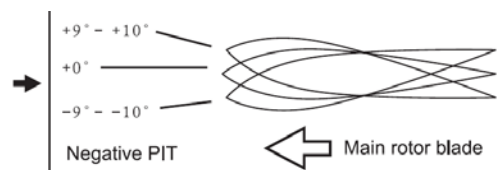
- 1) Attivare lo switch n. 11 dietro la radio, potare i potenziometri V1 e V2 nella posizione centrale, collegare elicottero.
- 2) Il potenziometro V1 cambia la pozione della curva del passo + la incrementa – la diminuisce.
- 3) Il potenziometro V2 cambia il valore l'estensione del passo +l'aumenta – lo diminuisce.
- 4) Settaggio del passo: mettete interruttore in N scollegate il motore e controllate che a meta della corsa dello stick V1 posizione 0 e V2 posizione +10 i parametri del passo siano i seguenti:

- 1) The PIT parameter is " +5.5° " when the throttle stick stays at the neutral position.
- 2) The PIT parameter is " +9° - +10° " when the throttle stick stays at the highest position.
- 3) The PIT parameter is " -3° - -4° " when the throttle stick stays at the lowest position.

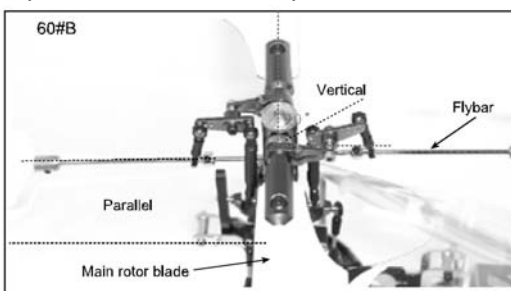
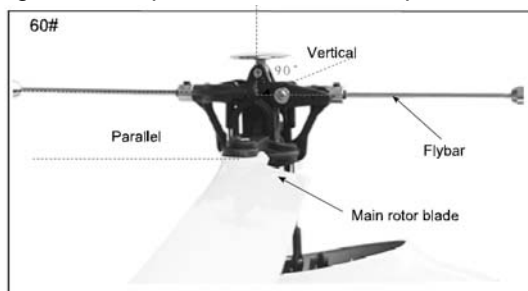


- 5) nella posizione di volo 3d attivata posizione 1:

- 1) The PIT parameter is " 0° " when the throttle stick stays at the neutral position.
- 2) The PIT parameter is " +9° - +10° " when the throttle stick stays at the highest position.
- 3) The PIT parameter is " -9° - -10° " when the throttle stick stays at the lowest position.



- 6) Dopo la regolazione riportare lo swith 11 in posiziona off per memorizzare le impostazioni



## SENSIBILITA DEL GIROSCOPIO E MIXER DI CODA

Tramite la trasmittente è possibile settare la sensibilità del giroscopio e il valore del mixer di coda:

- 1) Attivare l'interruttore numero 12 e portare il potenziometro V1 e V2 sulla pozione 0.
- 2) Il potenziometro V1 aumenta o diminuisce la sensibilità del giroscopio.
- 3) Il potenziometro V2 aumenta o diminuisce il valore del mixer di coda.
- 4) Portare il potenziometro V1 verso la posizione + 70, mentre il V2 a -20.

## SETTAGGIO ROTORE PRINCIPALE

Lo scopo di questa regolazione è una giusta impostazione del passo del rotore principale e di assicurarsi che le pale lavorino sullo stesso piano.

- 1) **DECALCOMANIE** una decalcomania ciascuna di colore differente dovrebbe trovarsi su ogni pala.
- 2) **CONTROLLO DELLE PALE DEL ROTORE** mantenere le pale simmetriche in peso e in forma e avvitarle sul porta pale.
- 3) **REGOLAZIONE** collegare la batteria e portare elicottero alla altezza dei vostri occhi, assicurarsi di non essere raggiungibili dalle pale in movimento, se la pala con il marchio rosso è più alta della blu agite sui giunti di regolazione avvitando o svitando.

Verificate i giunti di bloccaggio delle pale nel caso fossero danneggiati sostituirli.

Fig. 17

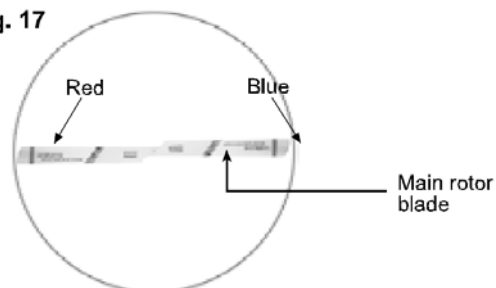


Fig. 20

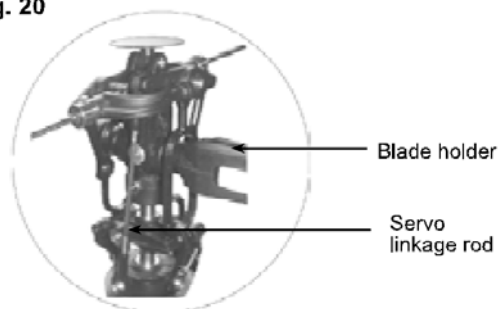
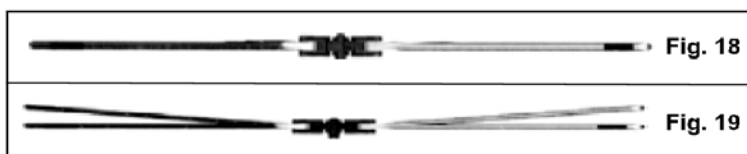
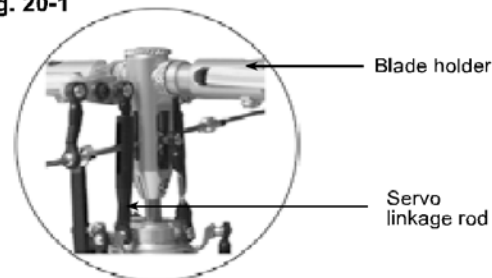


Fig. 20-1



## SETAGGIO ROTORE DI CODA

Lo scopo di questa regolazione è una giusta impostazione del passo del rotore di coda

Portate lo stick del gas e del rotore di coda al centro e con loro i trim della regolazione fine.

Controllate la posizione del servo di coda e della sua squadretta questa deve essere a 90° rispetto il lato del servo. Controllare la risposta del servo che deve essere simmetrica su entrambi i lati, eseguita la regolazione verificare che la posizione della slitta della coda sia circa al centro della sua corsa.

Nel caso non lo fosse spostare lungo la coda il servo insieme al suo supporto.

Fig. 21

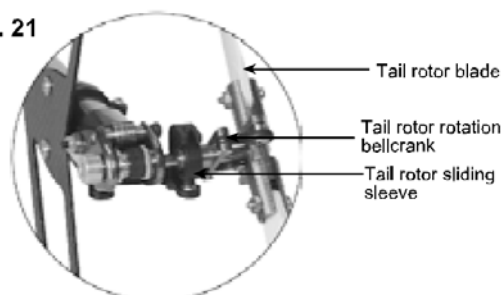
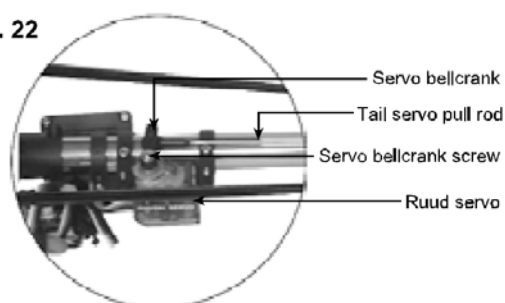


Fig. 22



## POSIZIONE BATTERIA

Montare il pacco come in figura con gli appositi fissaggi.

Provare il bilanciamento statico sollevando l'elicottero per la flybar, in questa posizione il tail boom deve risultare orizzontale al terreno, nel caso non lo fosse spostare in avanti o indietro la batteria

Fig. 11

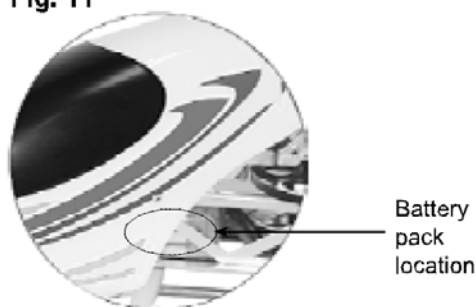
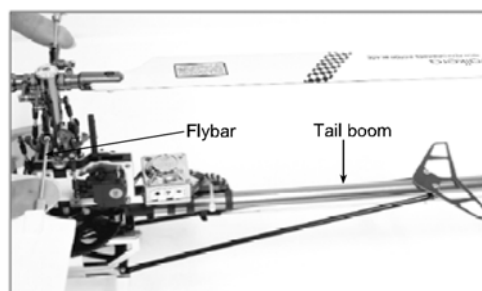


Fig. 12



## ISPEZIONE TRASMISSIONE CODA

Verificare il giusto pensionamento della cinghia mediante l'ausilio del foro sulla corona spingere con il dito e verificare che la cinghia non oltrepassi la mezzaria del modello, nel caso di cinghia troppo lenta allontanare il tubo di coda allentando e sfilandolo leggermente

Controllare il giusto senso di rotazione della conghia che deve essere come quello in figura

Fig. 13

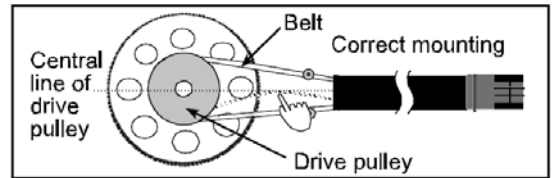


Fig. 14

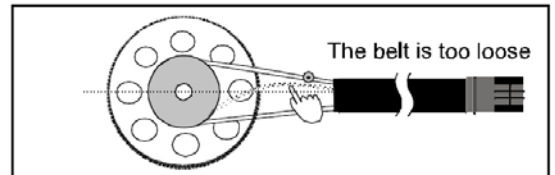


Fig. 15

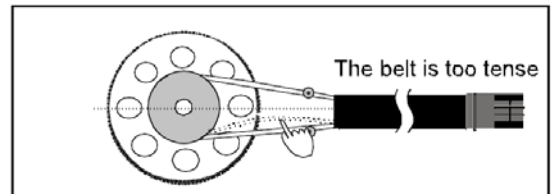
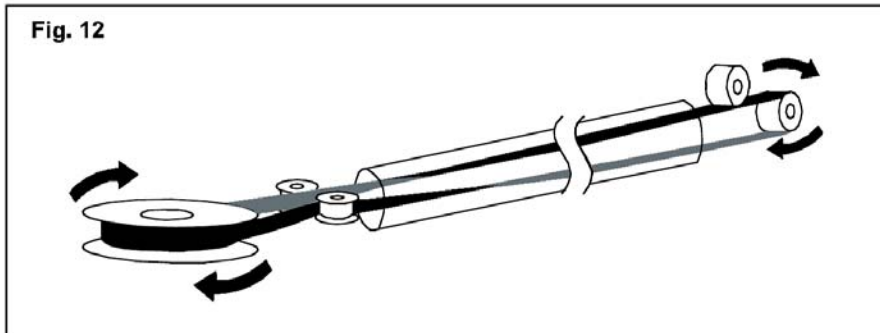






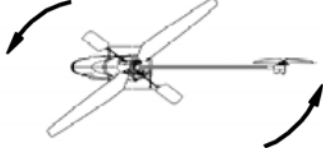
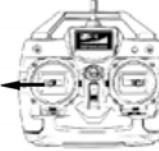
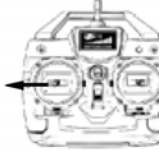
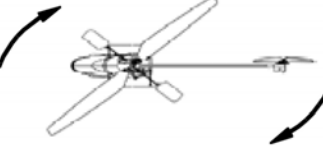




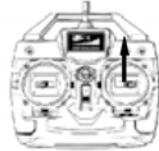
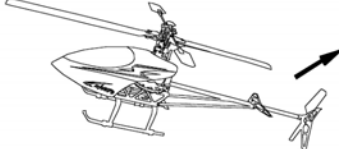

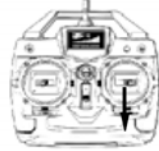


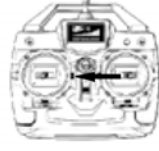

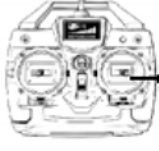
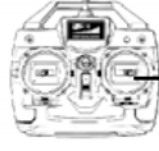


Fig. 12



60#/60#B (2.4G)  
**HELICOPTER**







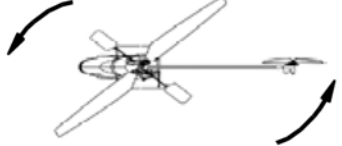

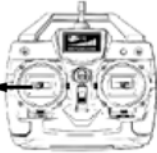
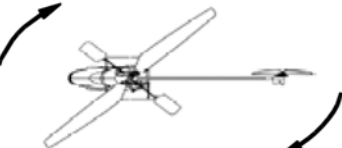


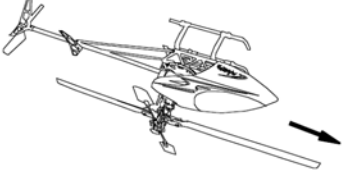











**Flight Mode**

Normal Mode		(MODE I - EUROPE & AUSTRALIA)	MODE II - NORTH AMERICA	
ascending				throttle pushing up
descending				throttle pulling down
head turning left				rudder stick moving left
head turning right				rudder stick moving right
head forward				elevator stick pushing up
head backward				elevator stick pulling down
helicopter moving left				aileron stick moving left
helicopter moving right				aileron stick moving right

Manuale tradotto da [www.life365.eu](http://www.life365.eu)

**100% READY-TO-FLY R/C HELICOPTER**

60#/60#B (2.4G)  
**HELICOPTER**

Inverted Flight Mode		(MODE I - EUROPE & AUSTRALIA)	MODE II - NORTH AMERICA	
ascending				throttle pushing up
descending				throttle pulling down
head turning left				rudder stick moving left
head turning right				rudder stick moving right
head forward				elevator stick pushing up
head backward				elevator stick pulling down
helicopter moving left				aileron stick moving left
helicopter moving right				aileron stick moving right

Manuale tradotto da [www.life365.eu](http://www.life365.eu)

**100% READY-TO-FLY R/C HELICOPTER**



**R/C WALKERA PRODUCT**

The specifications of the R/C aircraft may be altered without notice.

**100% READY-TO-FLY R/C HELICOPTER**